

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น
พร้อมหลักค่าไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก สำนักงานสหกรณ์จังหวัดสระแก้ว อำเภอเมือง จังหวัดสระแก้ว ๑ คัน

จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลักค่าไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน งบประมาณประมาณ ๙๘๖,๐๐๐ บาท (เก้าแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน) ประกอบด้วยรายละเอียดและเงื่อนไข ดังนี้

๑. คุณลักษณะทั่วไป (ตามรายละเอียดมาตรฐานครุภัณฑ์)

- ๑.๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น ยกสูง พร้อมหลักค่าไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
- ๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน ตอนท้ายเป็นกระบะสำเร็จรูป ช่วงยาว
- ๑.๓ เป็นรถยนต์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู เบาะหน้าแบบแยก สามารถปรับเอนและเลื่อนเข้า – ออกได้ ทุกเบาะมีที่พิงศีรษะและเข็มขัดนิรภัย พร้อมเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๔ สี่รถ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต โดยจะต้องพ่วงกันสนิมทั้งคัน
- ๑.๕ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๑.๖ ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่าง จะต้องมีความใหม่ล่าสุดที่จำหน่าย ไม่เป็นของเก่าเก็บและไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที
- ๑.๗ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อกรมขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ ภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๒. คุณลักษณะทางเทคนิคของตัวรถยนต์ (คุณลักษณะเฉพาะ)

๒.๑ เครื่องยนต์

- ๑) เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว แกวเรียงระบบเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์มีระบบจ่ายน้ำมันแบบหัวฉีดไตรีคอินเจ็คชั่น คอมมอลเรล พร้อมระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒) ขนาดปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ (ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ มีนาคม ๒๕๖๐) กำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า และไม่ต่ำกว่า ๓,๔๐๐ รอบ/นาที

๒.๒ ระบบกำลังส่ง

- ๑) ครัทช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดี่ยว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๒) เกียร์ เป็นแบบธรรมดา (กระปุก) มีเกียร์เดินหน้าไม่ต่ำกว่า ๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๓ ระบบเบรก

- ๑) ระบบเบรกหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก มีครีบริหรือช่องระบายความร้อน
- ๒) ระบบเบรกหลังเป็นแบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก
- ๓) มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔) เบรกมือติดตั้งภายในหัวเก๋ง

๒.๔ ระบบบังคับลิ้ว

- ๑) พวงมาลัย แบบแร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง ติดตั้งตำแหน่งด้านขวามือ
- ๒) คอพวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำได้ และเข้า - ออกได้
- ๓) รัศมีวงลิ้วไม่เกิน ๖.๕ เมตร

๒.๕ ระบบกันกระเทือน

- ๑) ล้อหน้า เป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง
- ๒) ล้อหลัง เป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมใช้คอป

๒.๖ ล้อและยาง

- ๑) ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๖๕/๖๕ R๑๗ มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒) กระทะล้อเป็นล้ออัลลอย เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓) ยางอะไหล่ พร้อมกระทะล้อเหล็กหรือล้ออัลลอย จำนวน ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์ล้อ
- ๔) มียางกันโคลง ๑ คู่

๒.๗ ระบบไฟฟ้า

- ๑) แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ ๖๕ แอมแปร์ ต่อชั่วโมง มาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- ๒) อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ๓) กระจกหน้าต่างประตู ทั้ง ๔ บาน สามารถเลื่อนขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้า และด้านผู้ขับขี่สามารถเลื่อนขึ้นลงแบบอัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกันการหนีบด้านผู้ขับและล็อคได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๔) กระจกมองข้าง ซ้าย - ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า
- ๕) มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติทั้งนี้ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๖) ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก (ไฟแสงสว่างในแก๊งเปิด - ปิดสัมพันธ์กับประตู)

๒.๘ ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ๑) การติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
- ๒) มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ
- ๓) การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้
- ๔) มีสวิทช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- ๕) ติดตั้งพัดลมระบายความร้อนด้านหน้ารถ จำนวน ๑ ชุด
- ๖) อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๒.๙ ระบบรักษาความปลอดภัย

- ๑) ระบบไฟฟ้าต่างๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก พร้อมทั้งแตร
- ๒) มีปิดกระจก ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ๓) มีกระจกมองหลัง ๑ บาน และกระจกมองข้าง ๒ บาน เป็นโครเมียมพร้อมไฟเลี้ยว สามารถปรับเก็บหรือพับได้ด้วยระบบไฟฟ้า

- ๔) มีระบบล๊อคประตูอัตโนมัติทั้ง ๔ ประตู (เซ็นทรัลล๊อค) และติดตั้งสัญญาณกันขโมยพร้อมกุญแจรีโมทคอนโทรล ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - ๕) มีระบบล๊อคเบรก/ครัช
 - ๖) มีไฟหน้าตัดหมอก/ไฟฟาส่องสว่างเวลากลางวัน
 - ๗) สัญญาณกระแยะหลังหรือกล้องมองหลัง
 - ๘) มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
 - ๙) มีกันชนหน้าและหลัง ติดตั้งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - ๑๐) มีระบบเตือนการโจรกรรมตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - ๑๑) มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับและผู้โดยสารหรือมากกว่า
 - ๑๒) มีไฟเบรกดวงที่ ๓ แบบ LED
 - ๑๓) มีบังแดด กระจกบังลมหน้าในแก๊งคนขับ ๒ ที่ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - ๑๔) มีแผงไล่ฝ้ากระจกหลังตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - ๑๕) มีกระจกบังลมหน้าแบบอัดซ็อนนิรภัยตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - ๑๖) กันชนหน้าขึ้นเดียวสีเดียวกันตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - ๑๗) กระจกหน้าเป็นแบบโครเมียม
 - ๑๘) กันชนท้ายตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - ๑๙) มีกล้องหน้ารถระบบ Fill – HD รับประกันตัวกล้อง ๑ ปี
- ๒.๑๐ ระบบเครื่องเสียงและการเชื่อมต่อ
- ๑) เครื่องเสียงพร้อมช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX/วิทยุ/FM/AM และเครื่องเล่นแผ่นด้านหน้าแบบ DVD จอสัมผัส รองรับการเชื่อมต่อโทรศัพท์และเล่นเพลงพร้อมลำโพง ไม่น้อยกว่า ๔ ตำแหน่ง และกล้องมองหลังพร้อมเสาอากาศ
- ๒.๑๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ๑) ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร ฝาถังเป็นแบบที่สามารถปิดล๊อคได้ สามารถเปิดล๊อคจากภายในตัวรถ (แก๊ง) ได้
- ๒.๑๒ หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
- ๑) หลังคาสำเร็จรูป ทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก ทรงเสมอกันกับตัวรถ (แก๊ง) มีหน้าต่างพร้อมกระจกเลื่อนด้านข้าง
 - ๒) ด้านในหลังคาบุด้วยหนังเทียมอย่างดี และติดตั้งไฟแสงสว่างที่เพดานอย่างน้อย ๑ ดวงพร้อมสวิทช์เปิด - ปิด
 - ๓) เมื่อติดตั้งเสร็จเรียบร้อยแล้ว ช่วงต่อหลังคาจะต้องปิดสนิทไม่มีการรั่วซึม
 - ๔) ท้ายรถจะต้องสามารถเปิด - ปิดได้ทั้งภายในและภายนอกพร้อมด้วยใช้คีย์แก๊สติดอยู่ข้างละ ๑ อัน มีกุญแจสำหรับปิดท้ายรถ
 - ๕) สีของหลังคาจะต้องมีสีเดียวกับตัวรถพร้อมเบาะรองนั่งเต็มพื้นที่กระบะ

๒.๑๓ สีรณ

๑) สีบรอนซ์เงิน (เป็นสีเมธาสิค) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมพ่นหรือติดสติ๊กเกอร์ตราส่วนราชการ (ตรากรมส่งเสริมสหกรณ์) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๗ นิ้ว ข้างประตูด้านหน้า ๒ ข้าง

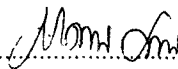
๒.๑๔ อุปกรณ์เพิ่มเติมอื่นๆ

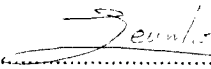
- ๑) ติดกันสาดทั้ง ๔ ประตู
- ๒) ติดตัวกันล่ายที่มีมือเปิดประตูทั้ง ๔ ประตูและที่เปิดฝาท้าย
- ๓) ติดกันล่าย (สคัพเพลส) ๔ ประตู
- ๔) ติดบันไดข้าง ๒ ข้าง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๕) กรอบแผ่นป้ายทะเบียนแบบโลหะ หน้า - หลัง
- ๖) ติดตัวเสริมกันชนหน้า
- ๗) ติดตัวกระบะปูพื้นไวนิล
- ๘) กระจกทั้งหมดติดฟิล์มกรองแสงความทึบแสง ๖๐% ยกเว้นบานหน้า ๔๐% แบบแผ่นเดียว มีใบรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๙) อุปกรณ์ฉุกเฉิน เช่น สายลากจูง, ไฟส่องสว่าง, สายพ่วงแบตเตอรี่
- ๑๐) แม่แรงยกรถ, ประแจถอดล้อ, ประแจอื่น ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๑) หนังสือคู่มือประจำรถยนต์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๒) มีประกันภัยรถยนต์ประเภท ๑ จำนวน ๑ ปี
- ๑๓) มีผ้าปูพื้นในแก๊ง ๔ จุด


๓. เงื่อนไข

- ๓.๑ รับประกันคุณภาพและการชำรุดบกพร่องที่เกิดขึ้น เนื่องจากการใช้งานปกติวิสัยเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อน นับถัดจากวันส่งมอบรถทั้งนี้ตามรายละเอียดในคู่มือรับประกันคุณภาพ
- ๓.๒ ผู้เสนอขายราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม หรือได้รับมอบอำนาจจากตัวแทนจำหน่าย และต้องแสดงหลักฐานทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานและมีศูนย์บริการซ่อมตัวถังและสีมาตรฐาน ภายในจังหวัดสระแก้ว เพื่อประโยชน์ในการซ่อมบำรุงและดูแลรักษารถยนต์ของหน่วยงานราชการ
- ๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็ค และซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐาน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขายครอบคลุมทั่วประเทศ อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง พร้อมแสดงชื่อที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการเป็นเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๓.๕ หน่วยงานผู้จัดซื้อหรือผู้ใช้ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง คือสำนักงานสหกรณ์จังหวัดสระแก้ว สำนักงานตั้งอยู่ที่ ศาลากลาง ชั้น ๓ ตำบลท่าเกษม อำเภอเมือง จังหวัดสระแก้ว จึงขอพิจารณาการเสนอขายในราคาต่ำสุด
- ๓.๖ ผู้เสนอราคาหรือผู้ขาย ต้องมีอะไหล่ของรถยนต์ที่เสนอในคลังสินค้าไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๓.๗ กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับถัดจากเสนอราคารายการที่เสนอขาย
- ๓.๘ กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ ไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ สำนักงานสหกรณ์จังหวัดสระแก้ว ให้ถูกต้องและครบถ้วน พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญา ต่อกรมขนส่งทางบก (สำนักงานขนส่งทางบกจังหวัดสระแก้ว) ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่ สำนักงานสหกรณ์จังหวัดสระแก้ว

- ๓.๙ ผู้ขายต้องส่งมอบรถยนต์ตามสีที่กำหนด (ตามข้อ ๒.๑๓)
- ๓.๑๐ ขณะที่ผู้ขายส่งมอบรถยนต์ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก รวมถึงวัสดุหล่อลื่นอื่นๆ ระบบเต็ม (Full) ตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันทีและต้องทำการตรวจทดลองใช้งานก่อนการส่งมอบพัสดุ
- ๓.๑๑ ขอสงวนสิทธิ์ในการลงนามในสัญญาจนกว่าได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ จากกรมส่งเสริมสหกรณ์แล้ว สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อในครั้งนี้ จังหวัดสระแก้วสามารถยกเลิกการจัดหาได้
- ๓.๑๒ จะเบิกจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จัดส่งรถยนต์และดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนรถยนต์เสร็จเรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้เป็นการถูกต้องพร้อมลงลายมือชื่อไว้ในเอกสารการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นางสาวมนต์ธกานต์ สครรัมย์)
ตำแหน่ง นักวิชาการสหกรณ์ชำนาญการ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวนงคาร มามิดา)
ตำแหน่ง นักวิชาการสหกรณ์ปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายธนเดช พารัตน์)
ตำแหน่ง นักวิชาการสหกรณ์ปฏิบัติการ